

CPL (A) – Licence de Pilote Commercial

Cette licence permet de devenir pilote professionnel et donc d'être rémunéré. Elle autorise à être Commandant de bord sur avion mono-pilote, ou co-pilote sur avion de ligne.

PREREQUIS

Pour pouvoir débiter la formation CPL(A) :

- PPL(A)
- ATPL(A) théorique
- Certificat médical de classe 1
- Qualification de nuit
- 150 heures de vol total

Pour pouvoir passer l'examen CPL (A) :

- 200 heures de vol total
- 100 heures PIC

LA FORMATION EN VOL

Les minima EASA sont les suivants :

- 25 heures de vol dont
- 5 heures sur avion complexe
- 10 heures pour passer le BIF (Basic Instrument Flight)

Une formation UPRT (Upset Prévention Recovery Training) doit également être prévue.

Les pilotes détenteur d'une qualification aux instruments sont dispensés du BIF.

En fonction de votre profil, le volume d'heure de vol pourra être plus élevé.

EN PRATIQUE

La formation se déroule à l'aéroport de Colmar-Houssen.

Les différentes étapes de vol sont réalisées sur :

- Tecnam P2010
- Mooney M20M
- Pitts Special

Une partie des heures du BIF peuvent être faites en simulateur (5 heures maximum)

LA FORMATION AU SOL

La formation au sol (Ground school et Briefings) est essentielle.

Chaque étape de la formation est rigoureusement préparée au sol afin d'optimiser l'apprentissage en vol.

La progression de l'étudiant dépend de son investissement personnel dans cette partie de la formation.

DUREE DE LA FORMATION 2 à 3 semaines

COUT DE LA FORMATION Nous consulter