

IR – Qualification de vol aux instruments

Elle permet de voler par faible visibilité en condition dite IMC (conditions météorologiques de vol aux instruments). Elle est en partie réalisée sur simulateur de vol.

PREREQUIS

- ✓ Certificat médical de classe 1 ou 2
- ✓ Certificats théoriques IR(A) ou ATPL(A) datant de moins de 36 mois
- ✓ PPL(A) et NR ou CPL(A)
- ✓ 50 h de vol en campagne en tant que PIC

LA FORMATION EN VOL

Les minima EASA sont les suivants (IRSE) :

- 10 heures pour le module de base (BIF -Basic Instrument Flight) dont 5 heures peuvent être faites sur simulateur
- 40 heures pour le module procédures, dont 30 heures peuvent être faites sur simulateur

En fonction de votre profil, le volume d'heures de vol pourra être plus élevé.

EN PRATIQUE

La formation se déroule à l'aéroport de Colmar-Houssen.

Les différentes étapes de vol sont réalisées sur Tecnam P2010.

LA FORMATION AU SOL

La formation au sol (Ground school et Briefings) est essentielle.

Chaque étape de la formation est rigoureusement préparée au sol afin d'optimiser l'apprentissage en vol.

La progression de l'étudiant dépend de son investissement personnel dans cette partie de la formation.

DUREE DE LA FORMATION 6 à 8 semaines

COUT DE LA FORMATION Nous consulter