

UPRT Avancé

Advanced Upset Prevention and Recovery Training

L'objectif de ce module est pour le pilote en formation:

- comprendre comment faire face aux aspects physiologiques et psychologiques des perturbations dynamiques dans les avions;
- développer les compétences et la résilience nécessaires pour être en mesure d'appliquer des techniques de récupération appropriées lors de difficultés.

PREREQUIS

- ✓ Certificat médical de classe 1 ou 2
- ✓ PPL(A) ou CPL(A)



LA FORMATION

Les minima EASA sont les suivants (FCL.745.A) :

- 5 heures de formation théorique
- 3 heures de vol en double commandes avec un instructeur UPRT (FCL.915.e)
- Briefings avant et après vol

EN PRATIQUE

- La formation se déroule à l'aéroport de Lelystad (EHLE-Pays-Bas).
- Les différentes étapes de vol sont réalisées sur Aviat Pitts S-2B.



LE PROGRAMME

- aérodynamique de base généralement applicable aux perturbations d'avion dans les avions de la catégorie transport
- aérodynamique relative à l'avion utilisé et exercices utilisés dans la formation pratique
- effets physiologiques et psychologiques possibles d'un bouleversement, y compris la surprise et l'effet de sursaut;
- stratégies pour développer la résilience et atténuer l'effet de sursaut
- mémoriser les procédures et techniques appropriées pour la récupération en cas de difficulté

DUREE DE LA FORMATION 3 jours

COUT DE LA FORMATION Nous consulter